



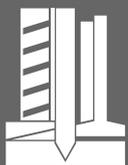
EngeGround
Consultoria e Engenharia

CONTROLE DA COMPACTAÇÃO

Os solos, para que possam ser utilizados em aterros de serviços de terraplenagem, devem preencher certos requisitos, ou seja, certas propriedades que melhoram seu comportamento, sob o aspecto técnico, transformando-os em verdadeiro material de construção. Esse objetivo é atingido de maneira rápida e econômica através das operações de compactação. Essas propriedades visam principalmente:

- Aumento da resistência da ruptura dos solos, sob ação de cargas externas;
- Redução de possíveis variações volumétricas, quer pela ação de cargas, quer pela ação da água que, eventualmente, percola pela sua massa;
- Impermeabilização dos solos, pela redução do coeficiente de permeabilidade, resultante do menor índice de vazios.

(21) 98808-4823 | 97226-7970
contato@engeground.com.br
www.engeground.com.br



CONTROLE DA COMPACTAÇÃO



No controle da compactação e capacidade suporte do solo utilizamos o deflectômetro, dispositivo eletrônico de controle e medição usado para medir o quanto um determinado objeto ou material se desloca quando é submetido a uma carga.

A deflexão é a medida de quanto um material responde a uma carga. Uma alta taxa de deformação indica que o material está sendo significativamente deslocado. Cabe destacar que diferentes níveis de rigidez são necessários para diferentes aplicações. Se um material é muito duro, pode ser frágil e se quebrar quando ele está sobrecarregado. Por outro lado, materiais flexíveis em excesso podem deformar-se tanto que a sua integridade estrutural fica comprometida.



EngeGround
Consultoria e Engenharia

(21) 98808-4823 | 97226-7970
contato@engeground.com.br
www.engeground.com.br



CONTROLE DA COMPACTAÇÃO



Rodovias e pistas de pouso nos aeroportos são comumente estudados com deflectômetros para ver o quanto vão se deformar durante o uso regular. Um impacto similar ao peso dos pneus com diferentes cargas, a partir de um automóvel mais leve do que um avião gigantesco, é usado para medir a deformação da pista em diferentes contextos. Se o material for muito rígido ou não resiste o suficiente à pressão, ele pode precisar ser reforçado ou substituído por questões de segurança e da manutenção da qualidade do pavimento.



EngageGround
Consultoria e Engenharia

(21) 98808-4823 | 97226-7970
contato@engageground.com.br
www.engageground.com.br